

PSM-9710 微電腦車道紅綠燈主機

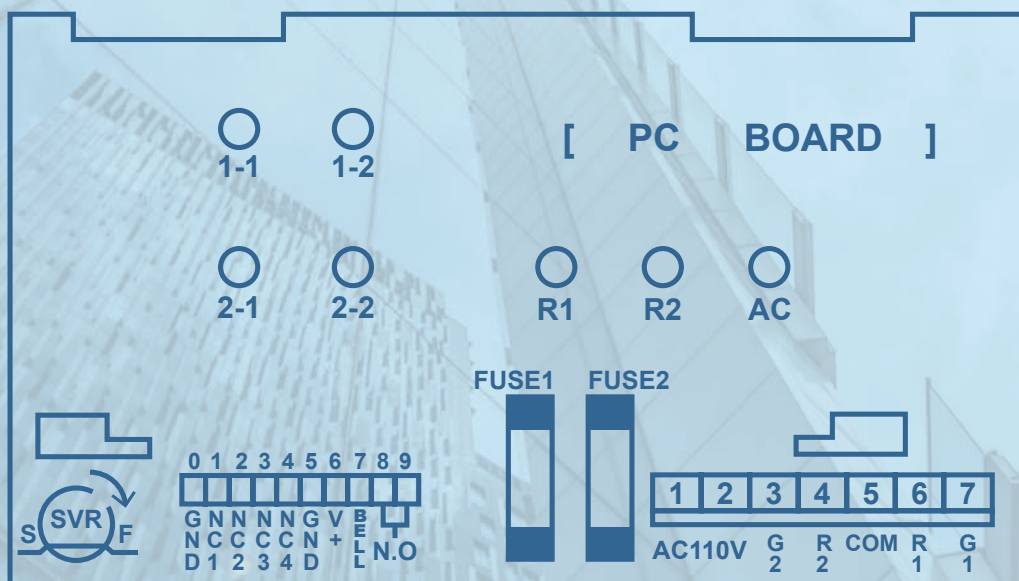


PSM-9710 產品規格

輸入電壓	AC110V
工作溫度	0°C~50°C
車道迴路	進／出車道二迴路
偵測迴路	1-1、1-2、2-1、2-2 四組常閉型迴路
輔助輸出	DC15V 200mA
警報輸出	NPN電晶體C腳開集極輸出
延遲時間	35秒~75秒後門禁關閉
接點容量	N.O.乾接點輸出 110V 3A



面板接點說明



PSM-9710 微電腦車道紅綠燈主機

產品系統說明

- 本機設置於停車場出入口，以控制車輛的通行，並可與入口發票機、出口驗票機、讀卡機、遙控器、車牌辨識系統等設備連線控制，可無需派人控制。
- 智能限位裝置，採用微電腦控制技術，不需限位開關，在檔桿舉升到垂直位置時或降到水平位置時，系統自行檢測信號，並停止運轉。
- 智能遇阻返回裝置，在檔桿下放過程中遇到阻礙，系統立即轉為檔桿往上升；在檔桿上升過程中遇阻礙系統則停止運行，進一步保障人車安全。
- PSM-9710微電腦車道紅綠燈主機為一種專為管制車輛進出號誌而設計之智慧型紅綠燈控制器。
- 偵測迴路分為進車道與出車道兩個偵測迴路。
- 每個偵測迴路分為兩組偵測點。
- 四組偵測點皆有獨立高亮度LED燈顯示迴路狀況，一目了然。
- 偵測迴路為常閉（N.C.）型。
- 偵測組數可依環境與使用者之需求，作2~4組之變化而讓主機可使用在雙向單車道或單向單車道等不同地方。
- 主機可自行偵測所使用之偵測組數，不須安裝者另行設定。
- 主機有計數加減功能，當同時同向車連續多輛進入時，紅燈等待時間將會延長至最後一輛車駛離車道后才歸復。
- 紅燈亮滅時間以偵測車輛在車道之時間為準，但若有異常狀況時亦有調整鈕可定時使紅燈自行歸復，排除舊型機種只以微調鈕使用固定歸復時間之缺點。
- 可偵測車輛之方向性並附有防止闖入裝置，當車道有車輛進入或駛出時，對向車輛若強行駛入，本機會自動開啟警報輸出。
- 附鐵捲門或柵欄機之關閉接點，可在車輛駛離車道35~75秒後，控制鐵捲門或柵欄機放下。